



\*\*\*\*\* \*\*

16/02/1972 (52 ans)  
Nationalité FRANCAISE  
MARIE  
Permis B

\*\*\* \*\*

Fontcouverte (17100)  
\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*@\*\*\*\*\*.\*\*\*

## FORMATEUR AVIONIQUE, Senior

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- oct. 2021 / aujourd'hui      Technicien de navigabilité**  
F-Air21  
*Technicien de navigabilité au sein de l'Organisme de Gestion du Maintien de Navigabilité. Leader des techniciens de navigabilité.  
Mise à jour des différents suivi et modification de la configuration avion ainsi que la planification de ceux ci (maintenance base et en ligne).  
Interlocuteur privilégié lors des examens de naviabilité.*
- juin 2018 / oct. 2021      Ordonnanceur**  
Babcock cognac  
*Mise en place des différents process de maintenance via le SILT RAMCO.  
Coordinateur technique des avions en ligne et en base.*
- sept. 2011 / juil. 2016      FORMATEUR AVIONIQUE**  
INSTRUCTEUR AVIONIQUE  
*Dispenser des cours théoriques d'électricité ,de câblage,de Navigabilité ,documentation et législation  
aéronautique mais également des cours de facteur humain.  
Guide de stages auprès de jeunes promotions (management ...)*
- sept. 2008 / août 2011      RESPONSABLE NAVIGABILITE**  
BUREAU GESTION DU MAINTIEN DE LA NAVIGABILITE LORIENT  
*Responsable de la mise a jour des documents aéronefs écrites et informatiques via le progiciel  
AMASIS  
Responsable de la bonne tenue de l'aéronef d'un point de vue navigabilité (traçabilité )*
- juil. 2006 / août 2008      ADJOINT DE SPECIALITE AVIONIQUE**  
MARINE NATIONALE A LA FLOTILLE 25F à Tahiti (polynésie française)  
*sur Falcon 200 (GARDIAN) et chargé de formation des nouveaux arrivants*
- sept. 2000 / juin 2006      TECHNICIEN AVIONIQUE**  
MARINE NATIONALE A LA FLOTILLE 24F LORIENT  
*Technicien avionique sur Falcon 50M ,EMBRAER 121 et NORD 262;  
Chargé du dépannage des aéronefs ci dessus  
Responsable de la formation de jeunes opérateurs avionique en visite EMBRAER 121*
- sept. 1996 / août 2000      TECHNICIEN AVIONIQUE**  
MARINE NATIONALE (LANN BIHOUE LORIENT)  
*dans un atelier instrument de bord,oxygène et pressurisation.  
Responsable du lot d'entretien et rédactrice également des fiches opératoires de maintenance en  
vue de l'obtention de la norme ISO 9002;*
- janv. 1993 / août 1996      TECHNICIEN AVIONIQUE**  
MARINE NATIONALE (LANN BIHOUE LORIENT)  
*dans un atelier électricité*

### DIPLOMES ET FORMATIONS

---

/ juin 1997

**FORMATION OXYGENE LIQUIDE ET GAZEUX; STAGE INSTRUCTION  
TECHNIQUE**  
BAN LANN BIHOUE

/ juin 1996

**electromecanien d aeronautique; Brevet aptitude technique d**

/ juin 1993

**electromécanicien d'aéronautique**

## COMPETENCES

---

étranger plus

## COMPETENCES LINGUISTIQUES

---

|                 |               |
|-----------------|---------------|
| <b>Anglais</b>  | Courant       |
| <b>Allemand</b> | Elémentaire   |
| <b>Russe</b>    | Professionnel |

## CENTRES D'INTERETS

---

Solex, Voyager, Course a pied, tennis de, VTT, surf, activités nautiques